

INROCHTAINÉACHT AGUS PRÍOMHBHONNEAGAR

Ba cheart go ndéanfaí machnamh ar an méid seo a leanas i Straitéis Iompair do Leitir Ceanainn:

- 1) Bus/iompar poiblí
- 2) láthair do mhol iompair
- 3) siúl/rothaíocht
- 4) Glasbhealach/gormbhealach



TEASTAÍONN STRAITÉIS IOMPAIR

ó Leitir Ceanainn atá ag dul i mbun fáis a iompróidh daoine agus táirgí chuig, trí agus timpeall Leitir Ceanainn.

Infheistíocht os cionn

€55milliún

i seirbhísí uisce agus fuíolluisce i Leitir Ceanainn ag Uisce Éireann sna blianta amach romhainn



TÁ TIONSCADAIL AR SIÚL

agus tá cúlmeanna éagsúla bainte amach acu:

- » Tionscadal Feabhsúcháin Bealach Tosaíochta TEN-T, an N56/N13 ó Leitir Ceanainn go Mainéar Uí Chuinneagáin (Roghú bealaigh) ina measc.
- » Bóthar Faoisimh Theas Leitir Ceanainn (Bóthar na Leice)
- » Bóthar Faoisimh agus Droichid na Súilí
- » Scéim um Shábháilteacht ar Bhóithre Ceithre Lána an N56 (Dearadh mionsonraithe)

Sainnithníear
cheana féin

12

líne bhóthair
straitéiseacha



Conas is féidir leis an straitéis iompair dul i ngleic le -

- ? ? Tús áite a thabhairt do agus infheistíocht a dhéanamh i mbóithre straitéiseacha, tionscadal TEN-T san áireamh?
- ? ? An láthair is fearr do mhol iompair
- ? ? Soláthar a dhéanamh do cheangal iarnróid amach anseo
- ? ? Bus/iompar poiblí
- ? ? Siúl/rothaíocht
- ? ? Glasbhealach/gormbhealach
- ? ? Cén áit ar cheart infheistíocht a dhéanamh i seirbhísí uisce agus fuíolluisce?